

REG

4/2025 (8)

MAYO - JUNIO

ISSN electrónico: 2697-0511

REVISTA
DE ESTUDIOS
GLOBALES

ANÁLISIS HISTÓRICO
Y CAMBIO SOCIAL

SUMARIO

PRESENTACIÓN

LUZ ESPIRO RONALDO MUNCK	Comprender la migración: desafíos pendientes	7
RONALDO MUNCK	Migration and Social Transformation: Myths, theories and politics	23
LUZ ESPIRO RÉGIS MINVIELLE	De ida y vuelta: Expectativas y desencuentros de la migración africana en Sudamérica	39
ORIOLE PUIG CEPERO	The central Sahel: climate change, migration and conflict	65
MARLUCE DA SILVA SANTANA	Murid religious recompositions from the South of France to Bahia in Brazil	87
CLAUDIA PEDONE	Los lugares sociales y la alta movilidad de las juventudes migrantes venezolanas en los procesos de transnacionalismo familiar	105
NICHOLAS MAPLE CAROLINE WANJIKU KIHATO	The Free Movement of Persons in Southern Africa: Aligning State Agendas with the Rights of all Migrants	133
ERHAN DOĞAN	Citizenship <i>À La Carte?</i> : <i>Migration and «digital nomads»</i>	161
DELPHINE PERRIN	Migration policies in the Economic Community of West African States, ECOWAS, a regional space in crisis. Through the lens of sovereignty	187

ESTUDIOS

MARCELA DE LOURDES OROZCO CONTRERAS JUAN MANUEL SANDOVAL PALACIOS WILLIAM I. ROBINSON	La expansión del capital transnacional en el Continente Americano	207
JOHN BROWN	El declive de Podemos en España: Moderación, faccionalismo, oligarquización y contrapoder popular débil	225

CRÍTICA

ENRIQUE FERNÁNDEZ-VILAS NICOLÁS PLAZA-GÓMEZ	¿Una Sociología del Mérito? Meritocracia, imaginarios y discursos contemporáneos de movilidad social	257
--	---	-----

La expansión del capital transnacional en el Continente Americano

Marcela de Lourdes Orozco Contreras

Universidad Nacional Autónoma de México

México

Juan Manuel Sandoval Palacios

Instituto Nacional de Antropología e Historia

México

William I. Robinson

Universidad de California Santa Bárbara

Estados Unidos

Resumen: Desde fines del siglo XX presenciamos un nuevo proceso para la expansión no sólo extensiva sino intensiva del capital transnacional. En este proceso, los sistemas de producción nacional se fragmentan y dispersan integrándose externamente dentro de nuevos circuitos verdaderamente globalizados de producción y acumulación, acompañados por una financiarización. Al mismo tiempo se realiza un proceso de concentración y centralización de la administración económica, de control y de poder por el capital transnacional y sus agentes. La producción globalizada requiere de Espacios Globales (EG) de acumulación, que están siendo impulsados por la Clase Capitalista Transnacional (CCT) y los aparatos descentralizados de un Estado Transnacional emergente (ET). Los EG rebasan los espacios nacionales, mismos que son suplantados por la acumulación transnacional; y en éstos se realiza un ajuste espacial para el despliegue y realización del proceso de producción industrial y/o de extracción de excedentes. En espacios menores que hemos llamado Zonas Específicas de Intensa Acumulación (ZEIA) se concentran los megaproyectos de infraestructura para la producción industrial de alta tecnología y alto valor agregado, o para procesos extractivos, o para una combinación de ambos mediante el establecimiento de una densa trama de infraestructuras jurídicas, físicas o materiales y de seguridad. La aguda tensión por los conflictos que se crean dentro de las ZEIA por el avance del capital en los territorios mencionados y las luchas y resistencia que enfrenta por parte de las comunidades, convierte también a estas ZEIA en Zonas Específicas de Intensa Conflictividad Social (ZEICS), donde se expresa claramente la lucha de clases de carácter global en los ámbitos local y regional. El objetivo de este trabajo es analizar en la fase actual del capitalismo global cómo se han estado configurando 7 EG y varias ZEIA/ZEICS en el Continente Americano.

Palabras clave: Capitalismo Global; Clase Capitalista Transnacional; Estado Transnacional; América Latina; Espacios Globales; Zonas Específicas de Intensa Acumulación y de Intensa Conflictividad Social.

Abstract: A new process of extensive and intensive expansion of transnational capital has been underway since the closing decades of the twentieth century. National production systems have been fragmented and dispersed, integrating externally into new globalized and highly financialized circuits of production and accumulation. There has been an unprecedented concentration and centralization of capital on a world scale in the transnational capitalist class (TCC), along with a concentration of administrative power in the states and political agents that serve the interests of transnational capital. This article introduced new conceptual instruments to make sense of spatial transformations. Globalized production requires what we term Global Spaces of accumulation opened up by the TCC and by the decentralized apparatuses of an emerging Transnational State. Global Spaces must be conceived as going beyond national spaces, in whose territories transnational accumulation has been imposed over local circuits of accumulation. These Global Spaces involve a spatial adjustment that facilitates the development of new transnational industrial production sequences and extractivist exploitation. In smaller-scale spaces that we have called Specific Zones of Intensive Accumulation, mega-infrastructure projects for high-tech, high-value-added industrial production, or for extractive processes, or for a combination of both, are concentrated, through the establishment of a dense network of legal, physical, material, and security infrastructure. These Specific Zones of Intensive Accumulation are sites of intense conflicts and resistance struggles from below, what we refer to as Specific Zones of Intense Conflict, site in which global class struggles are expressed at the regional and local levels. We map out these conceptual instruments onto Latin America as it has experienced capitalist globalization.

Keywords: Global Capitalism; Transnational Capitalist Class; Transnational State; Latin America; Global Spaces; Specific Zones of Intensive Accumulation and Specific Zones of Intense Conflict.

Introducción

El capitalismo global surge a fines del siglo XX a partir de la reestructuración del capitalismo mundial por la profunda crisis en que se encontraba (Kolko, 1988, Robinson, 2004), y se caracteriza como un nuevo proceso para la expansión no sólo extensiva sino intensiva del capital transnacional. En este proceso, las relaciones de intercambio capitalistas invaden y mercantilizan todas las esferas públicas y privadas a las que no habían logrado llegar. Los sistemas de producción nacional se fragmentan y dispersan integrándose externamente dentro de nuevos circuitos verdaderamente globalizados de producción y acumulación, acompañados por una financiarización también globalizada gracias a la movilidad del capital facilitada por la revolución científico tecnológica, y en particular la informatización. Al mismo tiempo se realiza un proceso de concentración y centralización de la adminis-

tración económica, de control y de poder en la toma de decisiones del capital transnacional y sus agentes a nivel mundial (Robinson, 2004, pp. 10-11).

En este proceso se crean alianzas entre los capitales transnacionales o se fusionan, interpenetrándose mutuamente, y se configuran extensas Zonas de Intensa Acumulación (ZIA) en diversas regiones, una de ellas en la zona fronteriza México – Estados Unidos, otras desde Europa del norte hasta países de Europa central, y varias en Asia (Robinson, 2004, p. 132). Estas ZIA configuran, en conjunto, patrones regionales de acumulación. Pero la producción globalizada requiere de Espacios Globales (EG) de acumulación, principalmente dentro de las ZIA, los que están siendo impulsados por la Clase Capitalista Transnacional (CCT) y los aparatos descentralizados de un Estado Transnacional emergente (ET). Los EG rebasan los espacios nacionales, siendo éstos o parte de los mismos suplantados por la acumulación transnacional (Robinson, 2004, p. 92), y la soberanía territorial del o de los estados nacionales inmersos en dichos EG se supedita a la supremacía territorial, es decir al ejercicio del poder sobre éstos, por parte del capital transnacional (Sandoval, 2017a, p. 51).

Dentro de estos EG, el movimiento y reproducción del capital es responsable de la distribución desigual en el espacio y el tiempo de la valorización del trabajo y de los bienes naturales. Por lo tanto, en el EG se produce un proceso de desarrollo geográfico desigual y combinado, y se realiza un ajuste espacial («Spatial Fix») (Harvey 2006, p. 415) en porciones del territorio para el despliegue y realización del proceso de producción industrial y/o de extracción de excedentes, de explotación de los territorios.

En estos espacios menores se concentran los megaproyectos de infraestructura para la producción industrial de alta tecnología y alto valor agregado, o para procesos extractivos, o para una combinación de ambos. Estas porciones de territorio, las hemos denominado Zonas Específicas de Intensa Acumulación (ZEIA) (Sandoval, 2019). Las ZEIA se crean mediante el establecimiento de una densa trama de infraestructuras jurídicas, físicas o materiales y de seguridad.

- Las primeras le aseguran su viabilidad jurídica mediante tratados, acuerdos, leyes, planes rectores, decretos, etcétera.
- Las segundas, mediante obras para el establecimiento de plantas productoras, manufactureras y distribuidoras de empresas transnacionales industriales, comerciales y de servicios; para la producción, el transporte y almacenamiento de energía; y para el almacenamiento y transporte de mercancías.
- Y las terceras establecen los mecanismos de «securitización» para la protección del capital transnacional, mediante leyes, acuerdos y decretos de seguridad y la militarización (Sandoval y Orozco, 2023, p. 153).

Estas ZEIA se superponen y se expanden sobre territorios y localidades limitando procesos de acumulación locales y afectando la reproducción social y de la vida en diversas comunidades, algunas de las cuales mantienen aún el valor de uso de sus bienes comunes. Por ello las comunidades responden a ello organizándose para luchar por su territorio y sus bienes comunes. La aguda tensión por los conflictos que se crean dentro de las ZEIA por el establecimiento de las infraestructuras y el avance del capital en los territorios mencionados y las luchas y resistencia que enfrentan por parte de las comunidades, convierte también a estas ZEIA en Zonas Específicas de Intensa Conflictividad Social (ZEICS), donde se expresa claramente la lucha de clases de carácter global en los ámbitos local y regional (Sandoval y Orozco, 2023, p. 154).

Para analizar cómo se expresa la lucha de clases en estas instancias, es necesario profundizar el análisis de clase y aprovechar su potencia explicativa para pensar, crear, construir, impulsar y enriquecer estrategias políticas que nos permitan enfrentar los complejos desafíos que nos impone el capitalismo global. Y es que, tanto el análisis de clase (Robinson, 2004) como la estructura de la reproducción social (Bhattacharya, 2017) han sido duramente golpeados durante la etapa del neoliberalismo.

Si bien la perspectiva en que nos situamos parte de la premisa de que el análisis de clase complementa y enriquece otras categorías como las de etnicidad/raza y género, sin reemplazarlas, porque están internamente relacionadas (Robinson, 2013), ha recibido críticas por parte, principalmente, de algunas feministas que dejan de lado el análisis de clase –sobre todo a raíz de la derrota política de la clase obrera y los movimientos por los derechos civiles conforme gobiernos neoliberales asumieron el poder en el mundo– y que consideran que no incluimos las opresiones de las mujeres o la complejidad de vivir en un mundo que se rige ampliamente por patrones heteropatriarcales, entre otras lecturas equivocadas o superficiales.

El estudio de la formación de EG, ZEIA/ZEICS, nos exige hacer más explícita esa relación interna tanto en lo abstracto como en lo concreto; tanto en la teoría como en nuestro trabajo con las organizaciones sociales y comunidades afectadas por el avance del capital transnacional. También nos abre la posibilidad de desarrollar más la relación entre clase, género, etnia/raza y otras opresiones derivadas de las diferencias entre seres humanos (como la sexualidad, edad, capacidades) de las cuales el capitalismo se aprovecha, pues no pueden ser entendidas si se separan de la primera y si no se articulan con la reproducción social y la reproducción de la vida.

La reproducción social implica, por un lado y a partir de la teoría del desarrollo social de Marx, la reproducción de las condiciones de producción en el

sistema capitalista. Por el otro, la reproducción social que se refiere a la reproducción de la vida de los seres humanos, apunta Bhattacharya (2017), tiene que rebasar la visión simplista y estrecha de

una clase trabajadora en la cual un trabajador es simplemente una persona que tiene un tipo específico de trabajo [...] y es esencial reconocer que los trabajadores existen más allá del lugar de trabajo. El desafío teórico, por lo tanto, reside en entender la relación entre esa existencia y la vida productiva sobre el dominio directo del capitalista. La relación entre estas esferas nos ayudará a su vez a considerar direcciones estratégicas para la lucha de clases (pp. 68-69).

Dicha existencia en los pueblos originarios y comunidades tradicionales y afrodescendientes de América Latina también está marcada por opresiones de clase, género y demás diferencias (Véanse mapas 1 y 2).

Así, en cuanto al género, uno de los desafíos más importantes en el estudio de los EG, ZEIA/ZEICS, es articular los cuestionamientos a las múltiples opresiones que vivencian las mujeres en el contexto de la lucha de clases en esta fase del capitalismo y dar cuenta de la base material de dichas opresiones. En este punto, el problema teórico fundamental es analizar «la reproducción de la fuerza de trabajo en el contexto de la reproducción social general» (Vogel, 2022, p. 322), sabiendo que la relación capital-trabajo, sigue siendo la contradicción más importante dentro del capitalismo global. Esto nos conduce tanto a estudiar cómo las opresiones están vinculadas a cuestiones más amplias de las relaciones de producción y estructura de clase, como a escudriñar la importancia y lugar de las mujeres y su trabajo en la reproducción del sistema y de la vida.

Las preocupaciones y reflexiones en torno al trabajo y las mujeres, las formas en que se les explota, cómo conseguir su emancipación e igualdad se han desarrollado en el marco de los debates del movimiento feminista desde hace poco más de dos siglos (Ferguson, 2020). Hoy nos toca articular ideas y buscar puntos de encuentro en nuestras posiciones políticas para tratar de construir un mundo mejor mientras hacemos frente a los desafíos que nos impone el capitalismo global dejando de «[...] centrar el aparato teórico en el trabajo doméstico y situar en un primer plano la contradicción que supone para el capitalismo la reproducción de la vida» (Ferguson, 2020, 132) intentando transnacionalizar la lucha social e integrar las diversas formas de resistencia al capital, organizando el trabajo para la vida y no para el capital.

EG y ZEIA/ZEICS para la expansión del capital transnacional en el Continente Americano.

A partir de 2016, el Grupo de Trabajo «Fronteras, regionalización y globalización» del Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales (CLACSO)¹, del cual los 3 autores somos miembros, impulsamos un proyecto colectivo de investigación para analizar cómo se han ido conformando algunos EG para la expansión del capital transnacional y, dentro de éstos, diversas ZEIA/ZEICS en el Continente Americano.

Comenzamos con la zona fronteriza de Estados Unidos y México, y posteriormente caracterizamos otros 4 (Proyecto Mesoamérica, Cuenca del Caribe, Amazonia y Andino del sur-Patagónico) mediante el análisis colectivo de las especificidades de regiones de nueva conformación o en proceso de serlo por diversos mecanismos geoeconómicos y geopolíticos impulsados por la CCT y el emergente ET². Analizamos cómo estos EG están articulados a las ZIA en América del Norte, Europa y Asia, mediante rutas de abastecimiento o comercio de insumos y productos, y también por la circulación del capital transnacional financiero y su papel en la integración de capitales locales a los circuitos globales.

Después sumamos el EG de La Plata y recientemente dividimos el Andino-Patagónico en 2: el Andino-Amazónico y el de la Patagonia. De todos ellos, ya hemos avanzado la caracterización y especificidad de dos EG; tres están en proceso de serlo y faltan dos más.

La frontera Estados Unidos-México

La reestructuración capitalista iniciada en los 1970s reconfiguró el mapa económico de Estados Unidos, con la creación de un EG en la zona fronteriza de ese país con México, el cual forma parte del llamado Cinturón de Industrias de Armamentos (Gun Belt) (Markussen, et al, 1991). Éste forma un perímetro desde la frontera con Canadá, a lo largo de ambas costas, hasta la zona fronteriza de Estados Unidos y México. En 1992 se creó un Defense Reserve Industrial Base Program (DRIB) para asistir al Department of Defense (DoD) en la rápida activación de la producción de bienes y materiales para la defensa nacional a lo largo de esta zona, dentro de los centros de producción ya existentes, incluyendo maquiladoras.

1 Este Grupo de Trabajo, creado en 2016, tiene 200 miembros de más de 50 instituciones de 17 países, incluyendo 4 europeos.

2 El North American Free Trade Agreement (NAFTA), el Central America Free Trade Agreement (CAFTA); el Plan Puebla Panamá (PPP), ahora Proyecto Mesoamérica (PM), y la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), entre otros.

El TLCAN que firmaron los gobiernos de Estados Unidos, Canadá y México y que entró en vigencia en 1994 incorporó a este EG al capitalismo global mediante grandes inversiones de empresas transnacionales de origen estadounidense, europeo y asiático (Sandoval 2017b). Su especificidad es la acumulación militarizada, ya que del lado estadounidense se localizan importantes complejos industriales, así como centros de investigación y desarrollo de defensa y laboratorios nucleares, vinculados al Complejo Industrial Militar. Además de bases militares terrestres, navales, aéreas y aeroespaciales, así como plantas de energía nuclear. Del lado mexicano se ubican muchas plantas industriales, filiales de las corporaciones transnacionales, muchas de ellas dedicadas a la producción de bienes de uso dual (comercial y militar), que se incrementaron a partir de la entrada de México al Acuerdo de Wassenaar³ en 2012.

Desde los 1980s se inició una escalada de militarización y securitización de esta región, bajo el supuesto de un mayor control de la migración indocumentada, combatir al narcotráfico y al terrorismo, vinculando a los migrantes con uno u otro de éstos. Y esta escalada se ha mantenido constante hasta la actualidad, creándose un Complejo Industrial de la Migración y otro de la Securitización de la Frontera, vinculados al Complejo Industrial Militar. El presidente Donald Trump ha incrementado esta política contribuyendo al avance del Estado Policiaco Global (Robinson, 2020). Pero la principal razón es la de controlar y proteger este EG, por su importancia geoestratégica para el capital transnacional, la CCT y el ET.

Desde 1991, al negociarse el TLCAN, se establecieron *de facto* varias regiones transfronterizas o corredores económicos a lo largo de las fronteras de Estados Unidos con Canadá y México (4 en el caso de esta última). Y cuando entró en vigor el TLCAN, dos de ellas se crearon como Regiones Económicas Trans Fronterizas (RETF) *de iure*; y a partir de 2010, una se impulsó como la Megarregión Arizona – Sonora; poco después se integraron los otros corredores transfronterizos ya como Megarregiones.⁴

Estas Megarregiones las hemos caracterizado como ZEIA, donde se concentran megaproyectos de infraestructura para la producción industrial de bienes de alta tecnología con alto valor agregado en los sectores automotriz,⁵ aeroespacial, electrónico y biomédico, entre otros; para la maquilización

3 The Wassenaar Arrangement (WA) on Export Controls for Conventional Arms and Dual-Use Goods and Technologies. Wien, Austria.

4 Con la renegociación del NAFTA, se creó el Corredor T-MEC (línea ferroviaria desde Winnipeg a Chicago y Laredo, con salida a la Cuenca del Pacífico en Mazatlán). En éste analizamos dos ZEIA en construcción (véase Mapa 2) (Sandoval y Orozco, 2024).

5 Ford, General Motors, Stellantis, Toyota, Kia, Tesla, etcétera.

y para megaproyectos para el extractivismo de minerales estratégicos. Los megaproyectos industriales están vinculados en gran medida a la producción de bienes de uso dual, o puramente militar.⁶

También hemos analizado cómo los conflictos que se generan entre las corporaciones industriales y diversas instancias del Estado y las comunidades y organizaciones que defienden sus territorios contra estos megaproyectos en las ZEIA, éstas devienen en ZEICS (Véase, Sandoval, 2019; Sandoval, 2024; Sandoval y Orozco, 2024).

El Proyecto Mesoamérica

El EG en la zona fronteriza Estados Unidos - México requiere, para la acumulación intensiva de valores, un intercambio económico desigual de recursos energéticos y estratégicos (entre ellas fuerza de trabajo) que se obtienen, en gran medida, en los países del sur del Continente, principalmente mediante tratados de libre comercio.⁷ Pero también los capitales transnacionales de origen europeo y asiático buscan expandirse en estos países a través de acuerdos de cooperación económica. Para ello, se han creado varios EG, como el Proyecto Mesoamérica (PM), que abarca el sur-sureste de México hasta Colombia y la República Dominicana.

A diferencia del primer EG, en cuya creación el estado norteamericano fue el impulsor como el «punto de condensación» en favor de los intereses de la CCT y del ET (Robinson, 2004, p. 138); en la producción del PM interviene una red de instituciones financieras, corporativas y políticas que forman parte del ET emergente y las élites de la CCT. Sus principales especificidades son:

- a) La interconexión energética.
- b) Un sistema de infraestructura para el transporte de mercancías mediante:
 - i) Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano (STMM)
 - ii) Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (Ricam)
 - iii) Corredor Mesoamericano de la Integración (CMI o Corredor Pacífico)
- c) Megaproyectos turísticos.

La interconexión energética y la infraestructura carretera están vinculadas con otras infraestructuras extractivistas. La carretera está articulada con la red de supercarreteras del TLCAN (NAFTA SuperHighways) y el nuevo proyecto

6 Dos grandes empresas de Unmanned Aerial Vehicles (UAV) o drones militares, la Northrop Grumman y la General Atomics Aeronautical System están en San Diego, California; y la planta que fabrica los misiles Tomahawk de la Corporación Raytheon, está cerca de Tucson en Arizona.

7 Desde 2023, Laura Richardson, exjefa del Comando Sur, ha venido insistiendo en que la región latinoamericana es relevante para los intereses vitales estadounidenses (léase, para el capital transnacional, principalmente) por sus ricos recursos y tierras raras. Plantea que para este país «la seguridad económica depende de la seguridad nacional.»

de Corredor T-MEC, que se complementan con la nueva red ferroviaria de América del Norte, desde Canadá hasta el sur de México, donde se conecta con el Ferrocarril Transoceánico en el Istmo de Tehuantepec, y con el Tren Maya en el sureste. Estos dos últimos se extenderán a Belice y países del Triángulo Norte (Guatemala, Honduras y El Salvador).

Como parte de esta infraestructura, se construyen algunos corredores para el transporte de mercancías por carretera y ferrocarril desde puertos en la costa atlántica a otros en el Pacífico y viceversa; y desde éstos, vía marítima, a Estados Unidos, la Unión Europea y Asia⁸.

La interconexión energética⁹ se complementa con la red de gasoductos que parten desde Canadá y Estados Unidos. Uno va por la costa del Golfo de México hasta el Puerto de Coatzacoalcos, de donde se construye un ramal hasta la Península de Yucatán y otro por el Istmo de Tehuantepec hasta el de Salina Cruz en el Océano Pacífico y de ahí a lo largo de la costa -con un ramal a la capital de Guatemala- hasta Puerto Unión en El Salvador y al Puerto de San Pedro Sula en la costa Atlántica de Honduras, pero con ramales a las capitales de estos países (Bárcena, 2019).

En este EG se han creado varias ZEIA, una de las cuales es el Corredor Industrial Puebla-Tlaxcala-Tehuacán, destacando el sector automotriz (Volkswagen y Audi y autoparteras) y un corredor de maquiladoras textiles. Esta ZEIA está articulada, hacia el norte, con la ZEIA localizada en estados del centro norte y occidente, con clústers de las industrias automotriz¹⁰ y aeroespacial¹¹, la mayor mina de oro a cielo abierto de América Latina, un clúster de la industria electrónica, con vínculos al Valle del Silicón de California. Ambas ZEIA tienen conexiones con puertos en el Golfo de México y en el Océano Pacífico.

Otra ZEIA es el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, uno de los megaproyectos prioritarios del gobierno del Presidente López Obrador (2018-2024), cuyas obras de infraestructura son: modernización del ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz; fortalecimiento de la infraestructura carretera y la red aeroportuaria; un gasoducto para consumo indus-

8 Los Corredores Interocéánicos o Canales Secos complementarán al Canal de Panamá, conectado a la Ruta de la Seda, y cuya administración estaba en manos de una empresa transnacional china hasta principios de 2025 (el Consorcio CK Hutchison Holding, opera los puertos en ambas entradas del Canal), cuando el gobierno panameño le revocó el contrato por las amenazas del presidente estadounidense Donald Trump, de apropiarse nuevamente del Canal.

9 En esta interconexión participan los parques eólicos y solares, como el Complejo Eólico Oaxaca con 30 parques en 32 mil hectáreas. Cinco transnacionales (Electricidad de Francia - EDF, Acciona, Femsa, Iberdrola y Enel Green Power) controlan 77 % de la capacidad instalada (Global Atlas of Environmental Justice, s/f).

10 General Motors, Toyota, Honda, Mazda, Ford, Hino, Volkswagen, BMW, Nissan y cientos de proveedores.

11 En Querétaro se ensambla la cola del avión más grande del mundo en la planta de la transnacional Bombardier, y se transporta por vía terrestre hasta Montreal, donde se ensambla todo el avión.

trial y doméstico; 10 Polos de Desarrollo para el Bienestar (PODEBI).¹² A principios de 2025, el gobierno federal anunció la creación de otros dos PODEBI, uno cerca de la refinería de Dos Bocas y otro en Tapachula en la frontera con Guatemala.

Esta ZEIA abarca 96 municipios de 4 estados, y los proyectos se ubican en territorios de 9 pueblos originarios, a muchas de cuyas comunidades han afectado, desplazando, arrebatando tierras, hostigado, encarcelando y aún asesinando a algunos de sus habitantes¹³. Este Corredor sirve como filtro a los migrantes provenientes del sur (Centroamérica y otros países). El control y administración de este Corredor ha sido asignado a la Marina/Armada de México, quedando totalmente militarizado.

Otro megaproyecto, el Tren Maya fue considerado el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo por el gobierno de López Obrador. Tiene 1,525 kilómetros, cruza 5 estados e interconecta las principales ciudades y sitios turísticos de la región¹⁴. El principal objetivo es propiciar el ordenamiento territorial de la región, articulando proyectos de gran escala de reciente creación o que han sido ampliados o modernizados: megaproyectos turísticos en las costas del Golfo de México y en la Riviera maya en el Caribe; megaproyectos inmobiliarios de alta plusvalía; 3 puertos marítimos para transporte de mercancías, turismo o mantenimiento; 7 aeropuertos internacionales; megaproyectos de monocultivos y pecuarios; megaparcos eólicos y solares; parques industriales donde se fabrican ya autopartes y aeropartes para la industria militar transnacional. Transportará personas y mercancías y llevará hidrocarburos y combustibles a los aeropuertos, los cruceros turísticos y barcos mercantes de carga. A partir de este «reordenamiento territorial», la Península de Yucatán se está configurando como una ZEIA (Orozco y Sandoval, 2024).

La región formada por Guatemala, Honduras y El Salvador, denominada Triángulo del Norte está siendo estudiada como ZEIA por Martínez (2024), quien considera que dos megaproyectos son claves en su configuración: el

12 En el PODEBI de Ciudad Ixtepec, la empresa Helaxc-Istmo, subsidiaria de Copenhagen Infrastructure Partners, invertirá 10 mil millones de dólares para producir hidrógeno verde que será exportado como amoniaco verde a diferentes partes del mundo.

13 En el PODEBI de San Blas Atempa, la comunidad de Puente Madera resistió varios años el despojo de su territorio, varios miembros de la comunidad fueron enjuiciados y uno de sus líderes fue sentenciado a 25 años de prisión, aunque fue liberado después de que la comunidad aceptó el proyecto (*Informe de la Misión civil de observación...*, 2024).

14 Empresas nacionales asociadas con empresas transnacionales, como la China Communications Construction Company (CCCC) participaron en la construcción del trazo del Tren Maya. Y los ingenieros militares de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) construyeron 600 kilómetros. A esta Secretaría se le asignó la administración del Tren Maya mediante una empresa denominada Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. (Orozco y Sandoval, 2024).

Proyecto de Canal Seco entre Puerto Cortés y Puerto Unión y el Sistema de Interconexión Eléctrica de los Países de América Central (SIEPAC). El corredor vial sirve para la movilización de mercancías y también de tropas y logística militar. Sobre todo, de los Estados Unidos en la Base Militar de Palmerola. El SIEPAC es un megaproyecto de interconexión de los sistemas eléctricos de seis países de América Central y México, impulsado por el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Mundial, para la instalación de represas hidroeléctricas, parques eólicos y fotovoltaicos. Incluye la privatización de la producción y distribución eléctrica a favor de empresas transnacionales.

Otra ZEIA que estamos analizando en este EG es el Corredor Puerto de Urabá en el Mar Caribe al Puerto de San Buenaventura en el Pacífico colombiano, cruzando por la región minera de Mutatá y la ciudad industrial de Medellín.

La Cuenca del Caribe, la Amazonia y la Cuenca del Plata

En el caso del EG de la Cuenca del Caribe, Franco (2020) muestra cómo se está insertando Cuba al capitalismo transnacional. Actualmente estamos analizando la región del Esequibo (región en disputa entre Venezuela y Guyana) como una ZEIA.

En el caso del EG de la Amazonia, que abarca 7 millones de kilómetros cuadrados del bosque tropical más extenso del planeta, distribuidos entre ocho países, para delimitarlo nos hemos dado a la tarea de analizar la configuración de ZEIA que le van dando forma.

La primera es el Corredor Minero-Ferrovionario-Portuario Carajás-São Luís, en los estados de Pará y Maranhão, Brasil, donde se localiza el megaproyecto minero de extracción y procesamiento del hierro de mayor pureza en el mundo, de la empresa transnacional VALE, que está en 33 países, junto con la extracción de otros minerales, megaproyectos de monocultivos y ganadería extensiva. El mineral se traslada por ferrocarril, por casi 1,000 kilómetros hasta el puerto de Ponta da Madeira en São Luís, Maranhão, de donde se exporta a Estados Unidos, Europa y Asia por vía marítima.

La resistencia popular, indígena y quilombola (descendientes de esclavos africanos), en contra de estos proyectos desde los 1980s, se vio incrementada en la década de 2010 ante la nueva expansión del capital transnacional en la ampliación de los megaproyectos Minero-Ferrovionario-Portuario y la deforestación para la ganadería y los megamonocultivos (Antunes y Mendes, 2020; Sandoval y Orozco, 2023).

Otra ZEIA, que se articula con la anterior es la de MATOPIBA, conformada por algunas zonas de los estados de Maranhão, Tocantins, Piauí y Bahia. En la década de los 2010, el gobierno brasileño dio un gran impulso a la infraestruc-

tura agrícola de esta región, considerada la gran frontera agrícola nacional, con aproximadamente 10% de la producción de soya, maíz y algodón. Esta es la región que más crece en el país con la Agricultura 4.0, altamente tecnificada. La región padece de condiciones precarias de logística, en transporte terrestre, portuario y de conectividad.

Problemas de regulación de tenencia de la tierra y dificultad de crédito se juntan a la concentración de la renta, lo que hace que sea un prototipo de contraste social por la convivencia entre la prosperidad económica y la miseria y pobreza de su población, lo que ha incidido en un incremento de la desigualdad y los conflictos sociales (Orozco, 2024; Scoleso, 2022).

En el caso del EG de la Cuenca del Plata, estamos iniciando su caracterización así como de las ZEIA.

La megarregión Andino-Amazónica y la Patagonia

Después de una revisión y reflexión sobre el EG de la región Andino del Sur Patagónica, consideramos que corresponde a dos EG. La región Andino-Amazónica y la región Patagónica. La primera, abarca a Ecuador, Perú, el norte y este de Bolivia, así como el norte de Chile y Argentina. La segunda, abarca la Patagonia chilena y argentina, además de la plataforma marítima incluyendo las Islas Malvinas, consideradas como parte de Argentina.

En el EG Andino-Amazónico se han venido configurando dos ZEIA, que estamos analizando. La primera es la Región Andino Amazónica de Ecuador y Perú (aunque ésta se extiende hasta la región andino amazónica de Bolivia), donde los megaproyectos mineros de la región andina se han extendido rápidamente a la selva amazónica donde los megaproyectos petrolíferos se expanden cada vez más (Sandoval, en prensa).

La segunda ZEIA es el Triángulo de Litio, que abarca el sur de Bolivia y el norte de Chile y Argentina donde se localizan las mayores reservas de litio del mundo. En Bolivia, los proyectos de extracción y de industrialización del litio están a cargo del Estado, quien tiene la supremacía en la explotación de los recursos evaporíticos (litio, potasio, magnesio); en Chile y Argentina se otorgan concesiones al capital transnacional (Magro, 2020).

En el EG de la Patagonia, Schweitzer (2020) ha estudiado a la Patagonia Austral como ZEIA, donde se han establecido megaproyectos energéticos (extracción de petróleo y gas, pero también de energía hidroeléctrica) de capitales nacionales y transnacionales como REPSOL, TOTAL y las corporaciones chinas SINOPEC y CNOOC. En la minería destacan inversiones de capitales transnacionales británicos y canadienses y, en menor medida, estadounidenses. Pero desde los 2010 hay un avance de la puesta en valor de los espacios de

conservación y el turismo. Se observan procesos de acaparamiento de tierras asociados a áreas naturales protegidas, adquisición de tierras para la creación o ampliación de estas áreas y la especulación inmobiliaria asociada al turismo.

A manera de conclusiones

La creación de las abstracciones analíticas de EG y ZEIA/ZEICS nos ha permitido analizar las formas y especificidades de expansión del capital transnacional en diferentes regiones en el Continente Americano. Mas allá del Continente Americano, estas abstracciones analíticas nos sirven como marco para concebir y teorizar las cambiantes configuraciones espaciales del capitalismo global. El sistema globalmente integrado de producción, finanzas y servicios, controlado por la CCT, opera como una unidad sincronizada en tiempo real, pero hemos mostrado que sus secuencias atraviesan espacios diferenciados a nivel nacional y regional.

El filósofo y sociólogo francés Henri Lefebvre observó en su obra fundamental, *La Producción del Espacio*, que el capital produce espacio y que las relaciones sociales son relaciones espaciales. El capital reestructura constantemente ese espacio. Hemos insistido que la economía global no es la mera suma de las economías nacionales ni regionales; es una unidad, un espacio global irreducible a intercambios entre espacios nacionales o bien espacios regionales. La CCT opera en este espacio global, transgrediendo los espacios nacionales y regionales y aprovechando el desarrollo desigual de sus elementos constituyentes para organizar sus circuitos mundiales de explotación.

En la actualidad, en nuestro Grupo de Trabajo estamos utilizando las abstracciones analíticas que hemos desarrollado para investigar otras regiones del mundo, en Cabo Verde, África y en el Medio Oriente. Planteamos que la guerra de exterminio o genocidio del Estado judío en contra de los palestinos en la Franja de Gaza tiene el objetivo de crear una ZEIA en esta región, como parte de un corredor económico que va desde la India hasta la Unión Europea.

Hay que recordar en este sentido que el capitalismo global es un espacio político heterogéneo. Los espacios nacionales y regionales representan para la CCT un caleidoscopio en constante evolución de oportunidades y limitaciones para la acumulación, a medida que el capital se desplaza fluidamente de un espacio a otro en todo el mundo. Un tema para futuras investigaciones es la relación dialéctica entre los espacios de acumulación del capitalismo global y los procesos o estructuras políticos a nivel de los estados naciones y las regiones que facilitan o que resisten la expansión espacial del capital transnacional, en particular las luchas de clases desde abajo, y las posibles reestructuraciones espaciales que la CCT pueda emprender para avanzar sus estrategias de acumulación global frente a dichas resistencias.

Referencias

- Antunes, Horácio e Mendes, Rosiane (2020). O Programa Grande Carajás, seu Sistema Mina-Ferrovia-Porto e lutas territoriais no Maranhão – Amazônia Oriental – Brasil. En Sandoval, Juan Manuel, et al. (Coords.), *Espacios Globales para la expansión del capital transnacional en el Continente Americano*. Buenos Aires: BUAP y CLACSO.
- Bhattacharya, Tithi (2017). *Social Reproduction Theory. Remapping Class, Recentering Oppression*. London: Pluto Press.
- Ferguson, Susan (2020). *Las mujeres y el trabajo. Feminismo, trabajo y reproducción social*. España: Sylone y Viento Sur.
- Franco, Iván (2020). Cuba, tránsito e inserción al Capitalismo Transnacional (1995-2020). En Sandoval, Juan Manuel, et al. (Coords.), *Espacios Globales para la expansión del capital transnacional en el Continente Americano*. Buenos Aires: BUAP y CLACSO.
- Harvey, David (2006). *Limits to Capital*. London and New York: Verso.
- Kolko, Joyce (1988). *Restructuring the World Economy*. New York: Pantheon Books.
- Lefebvre, Henri (1991). *The Production of Space*. Malden, MA: Blackwell.
- Magro, Jany (2023). Los megaproyectos extractivistas en la conformación del «Triángulo del litio» como Zona Específica de Intensa Acumulación de capital y la defensa de los territorios en un contexto de crisis ecológica global. En J. M. Sandoval, A. Schweitzer, Alejandro y Martínez, Luis Manuel (Coords.), *Expansión del capital transnacional. Desarrollo y resistencias*. Buenos Aires: CLACSO.
- Markusen, Anne, et al. (1991). *The Rise of the GunBelt. The Military Remapping of Industrial America*. New York: Oxford University Press.
- Martínez, Luis Manuel (2023). *SIEPAC y Canal Seco en la configuración de la ZEIA del Triángulo Norte de Centroamérica*. (Proyecto de Tesis de Maestría en Sociología). Facultad de Ciencias Sociales, Universidad Nacional Autónoma de Honduras.
- Orozco, Marcela (2023). Os elementos teórico-metodológicos na análise do Espaço Global do Projeto Mesoamérica e a formação das ZEIAS do Corredor Interoceânico e a Península de Yucatán. En Sandoval, Juan Manuel, Schweitzer, Alejandro y Martínez, Luis Manuel (Coords.) *Expansión del capital transnacional. Desarrollo y resistencias*. Buenos Aires: CLACSO.
- Orozco, Marcela (2024). *Luta de classes e Zonas Específicas de Intensa Acumulação (ZEIA) e Intensa Conflituosidade Social (ZEICS) no Brasil e no México: os casos do Corredor Carajás-São Luís, Matopiba, Corredor Interoceânico e a Península de Yucatán*. (Proyecto de pesquisa). Programa de Pós-Graduação em Ciências Sociais, Universidade Estadual de Campinas, Brasil.
- Orozco, Marcela y Sandoval, Juan Manuel (2024). Corredor Interoceánico y Península de Yucatán: Zonas Específicas de Intensa Acumulación e Intensa Conflictividad Social. En Frutos, Moisés; Moreno, Saúl y González, Miguel (Coords.), *Acción colectiva y megaproyectos en el Gobierno de la Cuarta Transformación (4T) en México*. México: Grupo Editorial Biblioteca.

- Robinson, William I. (2004). *A Theory of Global Capitalism. Production, Class, and State in a Transnational World*. Baltimore and London: The Johns Hopkins University Press.
- Robinson, William I. (2020). *The Global Police State*. London: Pluto Press.
- Sandoval, Juan Manuel (2017a). La frontera Estados Unidos-México como espacio global o transnacional. En Padilla, Héctor et al. (Coords.), *Las fronteras: espacios estratégicos para la globalización*. Ciudad Juárez y Puebla: UACJ y BUAP.
- Sandoval, Juan Manuel (2017b). *La frontera México-Estados Unidos: Espacio global para la expansión del capital transnacional*. México: INAH.
- Sandoval, Juan Manuel (2019). La «Megarregión Arizona-Sonora» como Zona Específica de Intensa Acumulación (ZEIA) en el Espacio Global para la expansión del capital transnacional en la frontera México-Estados Unidos. *Revista Pós Ciências Sociais – Repocs*, 16 (32), 21-50.
- Sandoval, Juan Manuel (2024). La Megarregión Binacional Cali – Baja como Zona Específica de Intensa Acumulación (ZEIA) y de Intensa Conflictividad Social (ZEICS) en el Espacio Global para la expansión del capital transnacional en la Frontera México-Estados Unidos. En Sandoval, Juan Manuel (Coord.), *La conformación histórica de la frontera norte de México. Una perspectiva crítica*, Volumen IV. Buenos Aires: CLACSO.
- Sandoval, Juan Manuel (En prensa). Perú-Ecuador como Zona Específica de Intensa Acumulación (ZEIA)/Zona Específica de Intensa Conflictividad Social (ZEICS) para la expansión del capital transnacional extractivista. En Sandoval, Juan Manuel y Orozco, Marcela (Coords.), *Espacios globales, integración, cooperación y apropiación social del territorio en el Continente Americano*. Volumen I. Buenos Aires: CLACSO.
- Sandoval, Juan Manuel y Orozco, Marcela (2023). Políticas de desarrollo económico, expansión del capital transnacional y resistencias: sur - sureste de México y nordeste de Brasil. *Cuadernos sobre Relaciones Internacionales, Regionalismo y Desarrollo*, 18 (33), 151- 195.
- Sandoval, Juan Manuel y Orozco, Marcela (2024). La Megarregión Texas-Noreste de México, el Eje Winnipeg-Megarregión de los Grandes Lagos y el Corredor T-MEC. *Caderno CRH*, (37), 1-20. <http://dx.doi.org/10.9771/ccrh.v37i0.59712> /
- Schweitzer, Alejandro (2020). Argen-China. Inversiones chinas y proyectos de territorio para la reconfiguración de la Patagonia Sur como Zona Específica de Intensa Acumulación de capital. En Sandoval, Juan Manuel, et al. (Coords.). *Espacios Globales para la expansión del capital transnacional en el Continente Americano*. Buenos Aires: BUAP y CLACSO.
- Scoleso, Fabiana (2022). *Transnacionalismo, agronegócio e agricultura 4.0: nova acumulação sob novo modo de produção - a natureza, os territórios e os mundos do trabalho no centro de domínio do capital*. São Paulo: Editora Lutas Anticapital.
- Vogel, Lise (2022). *Marxismo e a opressão às mulheres: rumo a uma teoria unitária*. São Paulo: Expressão Popular.

Documentos

Bárcena, Alicia (2019). *Diagnóstico, áreas de oportunidad y recomendaciones de la CEPAL. Plan de Desarrollo Integral El Salvador-Guatemala-Honduras-México*. (Conferencia-presentación). Comisión Económica para América Latina (CEPAL). https://www.cepal.org/sites/default/files/presentation/files/final_final_cepal-presentacion_palacio_nacional_20-05-2019.pdf

Global Atlas of Environmental Justice (s/f). Corredor Eólico en el Istmo de Tehuantepec, Oaxaca, México. <https://ejatlas.org/conflict/corredor-eolico-en-el-istmo-de-tehuantepec-oaxaca> Revisado el 3 de marzo de 2025.

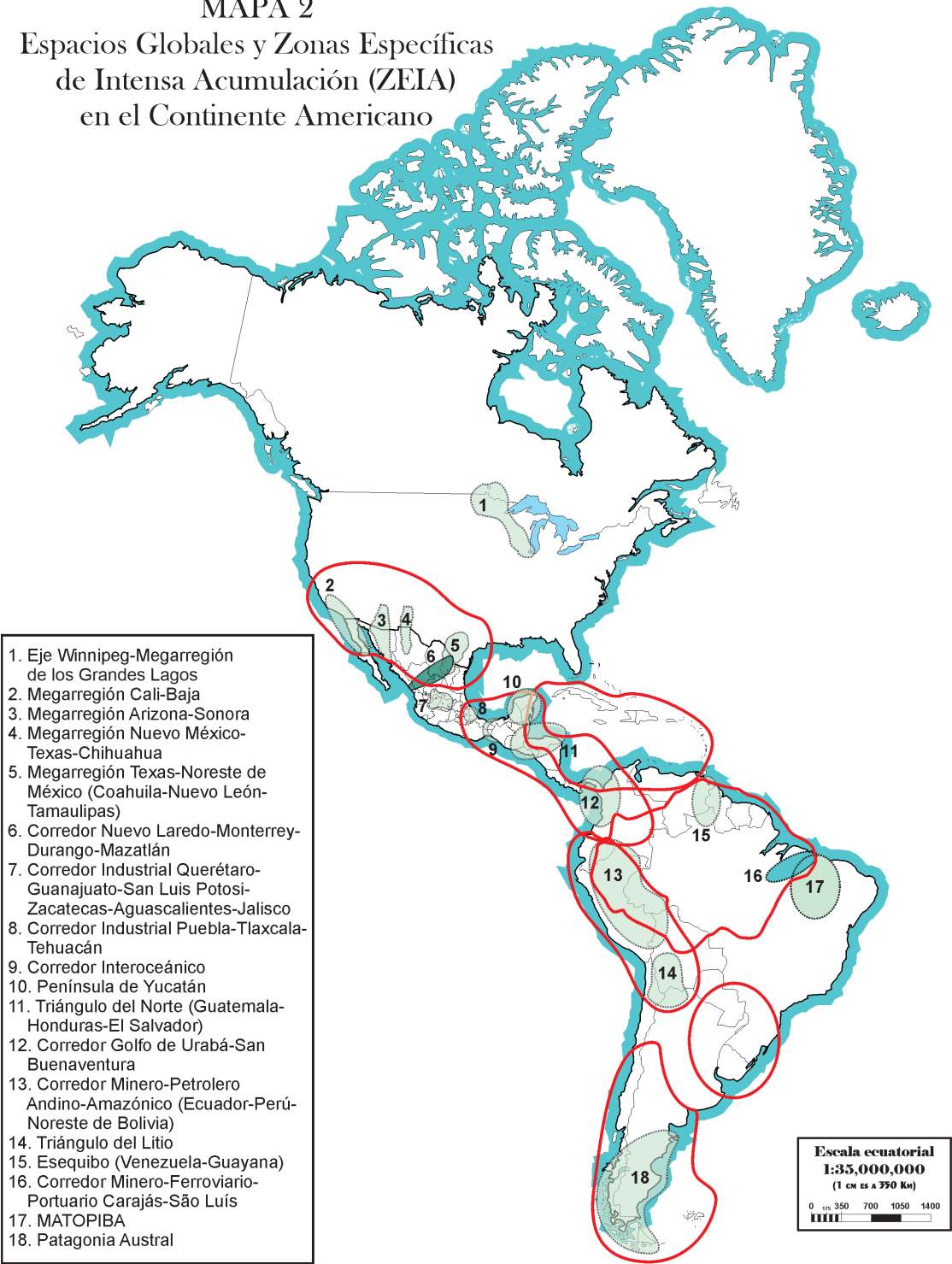
Informe de la Misión civil de observación en el marco de las agresiones a pueblos indígenas, personas y comunidades defensoras de la tierra y el territorio frente al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Mayo 2021 - mayo 2024. <https://redtdt.org.mx/archivos/19007>

MAPA 1
Espacios Globales para la expansión
del capital transnacional en el
Continente Americano



Mapa digitalizado por: Alfonso Velasco Hernández

MAPA 2
Espacios Globales y Zonas Específicas
de Intensa Acumulación (ZEIA)
en el Continente Americano



Mapa digitalizado por: Alfonso Velasco Hernández

La expansión del capital transnacional en el Continente Americano

